



SRSP / Open Skiff Open Tour 2021/2022 Etape 4

AVIS DE COURSE (AC) / NOTICE OF RACE (NoR) Société des Régates de Saint Pierre de Quiberon 4 juin - 6 juin 2022 / June 4th - June 6th, 2022

Rue des régatiers 56510 Saint Pierre Quiberon. France Évènement / Event: Grade / Level 4 Classe Open Skiff France / French Open Skiff Class

Préambule Sanitaire : Mise à jour 1er février 2022

Même si les risques COVID peuvent, au moment de la régate, sembler moins importants que par le passé, les mesures particulières ci-dessous sont à prendre en compte sur le site SRSP, sur le site ENVSN et dans les bateaux Comités de cette régate.

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice : La SRSP est susceptible de modifier les conditions de l'avis de course sans préavis. Les moyens digitaux [Site SRSP – http://www.srsp.fr] seront utilisés comme « Tableau Officiel ». Il n'y aura pas d'affichage physique.

Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions d'inscription et/ou d'admissibilité. Dans le contexte inédit « COVID 19 », l'Autorité Organisatrice pourra annuler la compétition.

1- Gestes barrières (DP):

- Avant de confirmer son inscription, chaque membre d'équipage doit avoir individuellement réalisé l'auto questionnaire sanitaire disponible à l'adresse suivante : https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Questionnaire Auto-Evaluation.pdf
- Tous les participants, à cette régate, qu'ils soient organisateurs, arbitres, coureurs, ou accompagnateurs doivent être en possession de masques et d'un flacon de gel hydro alcoolique individuel, depuis l'arrivée jusqu'au départ du site de la compétition, à terre et sur l'eau.
- Les regroupements de personnes devront respecter les jauges définies par les pouvoirs publics. Quand cela est possible, tout regroupement de personnes doit être évité lorsque la distanciation physique (2 m) ne peut être respectée.
- Il est obligatoire de porter le masque à tout moment à terre. Les personnes impliquées dans l'organisation de la compétition, les arbitres, les concurrents et les accompagnateurs (entraineurs, bénévoles ...), lorsqu'ils sont sur l'eau, peuvent ne pas porter de masque.
- Les gestes barrières doivent être scrupuleusement respectés dès qu'une personne impliquée dans cette regatte n'est pas sur l'eau. Le non-respect des consignes édictées ou transmises par l'organisateur, y compris oralement, pourra entrainer une réclamation à l'initiative du Jury.
- Les actions raisonnables de l'autorité organisatrice de la compétition pour mettre en œuvre les directives, les protocoles ou la législation COVID-19, même si elles s'avèrent ultérieurement inutiles, ne sont pas des actions ou des omissions incorrectes et ne pourront donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

2. Référent COVID et cellule de crise en cas de suspicion de contagion :

Référent COVID :

Le référent COVID sera Mme Marie Catherine Blanquefort - Infirmière (nommée par le Président de la SRSP) Assistant : Mr Jean Serge Abramowitz : Directeur Sportif SRSP (Organisateur)

NB : Tout coureur ou accompagnateur, montrant un signe suspect de COVID 19, sera obligé de quitter le site de la régate immédiatement - après en avoir averti l'organisateur.

Health preable: Updated: 22 of Febrary, 2022

Even if the COVID risks may, at the time of the regatta, seem less importants than in the past, the following special measures are to be taken into account on the SRSP site, on the ENVSN site and in the boats Committees of this regatta.

Depending on the evolution of the health crisis, the Organizing Authority may modify the conditions of the notice of race without previous notice.

The digital means **SRSP site** – http://www.srsp.fr will be used as "Official Notice Board". There will be no physical posting. Competitors will need to have the means to receive these communications. This cannot be grounds for redress. This changes RRS 62.1 (a).

Depending on the evolution of the health crisis, the Organizing Authority (SRSP) may modify the conditions of registration and / or eligibility. In the unprecedented context of "COVID 19", the Organizing Authority may cancel the competition.

1- Barrier gestures (DP):

- Before confirming their registration, each crew member must have individually completed the care health self-questionnaire available at: https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Questionnaire Auto-Evaluation.pdf
- All participants in the *French Finn Championship 2022*, whether they are organizers, officials, competitors, or support persons must be in possession of masks and a personal bottle of hydroalcoholic gel, from arrival on the competition site to departure, both ashore and on the water.
- Groups of persons will have to respect the limits defined by the public authorities. Where possible, any grouping of people should be avoided when physical distancing (2 m) cannot be respected.
- It is mandatory to always wear a mask on land. The persons involved in the organization of the event, officials, competitors, and support persons (coaches...) when they are on the water, may not wear a mask.
- Barrier gestures must be scrupulously respected as soon as a person involved in *this regatta* is ashore. Failure to comply with the instructions issued or transmitted by the organizer, including orally, may result in a protest by the Jury.
- Reasonable actions by the organizing authority of the event to implement COVID-19 guidelines, protocols or legislation, even if they later prove to be unnecessary, are not incorrect actions or omissions and will not be grounds for redress (this changes RRS 62.1(a)).

3. COVID referent and crisis unit in case of suspicion of infection:

a- COVID Referent:

The COVID referent will be [Marie Catherine Blanquefort - Nurse] (appointed by the President of the SRSP. Assistant: Mr Jean Serge Abramowitz: Sport Director SRSP (organizer).

NB: Any rider in competition or companion, showing a suspicious sign of COVID 19, will be forced to leave the regatta site immediately - after notifying the organizer.

Ce Préambule COVID ne fait pas partie de l'AC et ne peut pas donner lieu à des réclamations.

3. COMMUNICATION [DP]	3. COMMUNICATION [DP]		
 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC) Les IC seront disponibles et téléchargeables sur le site internet de la SRSP. Les IC seront également affichées selon la prescription fédérale. Les IC seront disponibles et téléchargeables sur le site SRSP. 	 2. SAILING INSTRUCTIONS (SI) 2.1 SI's will be available and downloadable on the SRSP website. 2.2 SI's will also be posted according to the federal prescription. 2.3 SI's will be available and downloadable on the SRSP website. 		
1.3 En cas de conflit, le texte français prévaudra.	1.3 If conflict, French text will prevail.		
1.2 Les prescriptions nationales - traduites en anglais pour les concurrents non francophones (Annexe PRESCRIPTIONS FEDERALES).	1.2 The (FFV translate) English prescriptions of the Fédération Française de Voile (Appendix FFVoile PRESCRIPTIONS FEDERALES).		
1.1 Les Règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile 2021/2024.	1.1 The Rules as defined in Racing Rules of Sailing.2021-2024.		
REGLES La régate sera régie par :	1. RULES The regatta will be governed by:		
[SP] Règle pour laquelle une pénalité standard peut être appliquée par le Comité de Course, ou le Comité Technique (ou le Jury) sans instruction	[SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee, the Jury or the Technical Committee without a hearing		
[NP] Une infraction à cette règle ne peut faire l'objet d'une réclamation par un bateau.	[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat.		
[DP], Règle pour laquelle la pénalité est laissée à la discrétion du Jury. Cette indication appliquée à une règle pour une infraction à celle-ci, peut suivant l'avis du jury, ne pas entrainer de disqualification.	[DP] denotes a rule for which the penalty is at the discretion of the Jury. This notation in a rule means that the penalty for a breach of that rule, at the discretion of the jury, be less than disqualification.		

3.1 Le tableau officiel en ligne est consultable à l'@adresse : XXXXXXXX

3.1 Main digital official board is available @file XXXXXXXX

- **3.2** A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.
- **3.3** Le canal VHF attribué pour le Jury et le Comité de course, ne pourra être utilisé qu'en cas d'extrême urgence par les concurrents.
- **3.2** From the first warning signal until the end of the last race of the day, except in an emergency, a boat must not send or receive voice or data which is not available to all boats.
- **3.3** The VHF channel allocated for the Jury and the Race Committee can only be used for an extreme emergency by the competitors.

4. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

4.1 - L'épreuve est ouverte à tous les bateaux français ou étrangers : de type Open Skiff (jauge exclusive), à jour de leur cotisation de Classe,

La régate est ouverte aux :

- U13 (garçons et filles)
- U17 (garçons et filles)
- Open (Hommes et femmes)

Un coureur U13 peut s'il le souhaite, concourir l'épreuve avec la voile réduite (voile O'pen 3.8 m²), dans ce cas, il se doit de concourir l'ensemble des courses prévues lors de la régate sous ce format de voile.

Pour l'Open Tour 2021-2022 :

U 13: les jeunes nés jusqu'en 2009 compris

U17 : les coureurs nés entre 2008 et 2005 compris

Open : les coureurs nés à partir de 2004 inclus

- **4.2 Documents** exigibles à l'inscription. (SRSP)
- **4.2.1** a) Pour chaque membre de l'équipage en possession d'une Licence Club <u>FFVoile</u> :
 - Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition
 - Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.
 - b) Pour chaque membre de l'équipage n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française :

4 ELIGIBILITY AND ENTRIES

4.1 The event is open to all French or foreign boats: Finn type (exclusive gauge), up to date with their Class contribution,

The regatta is open to:

- U13 (boys and girls)
- U17 (boys and girls)
- Open (men and women)

An U13 competitor can if he wishes, compete in the event with the reduced sail (O'pen sail $3.8~\text{m}^2$), in this case, he must compete in all the races planned during the regatta in this sailing format.

For the 2021-2022 Open Tour:

U 13: young people born up to and including 2009

U17: competitors born between 2008 and 2005 included

Open: competitors born from 2004 included

- 4.2 Documents required for registration. (SRSP)
- **4.2.1** a) For each member of the crew in possession of a Club FFVoile License:
 - Either the Club FFVoile license mention "competition" valid attesting to the prior presentation of a medical certificate of no contraindication to the practice of sailing in competition
 - Either the Club FFVoile license mention "membership" or "practitioner" accompanied by a medical certificate of no contraindication to the practice of competitive sailing dating less than one year.
 - b) For each member of the crew not in possession of a Club FFVoile License, whether he is a foreigner or of French nationality:

- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
 - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
- un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).
- c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage
- d) En sus les consignes COVID 19 documentées en début du présent avis de course s'appliqueront strictement. Des tests médicaux spécifiques COVID pourront être requis par la Préfecture et/ou la Mairie avec attestations.

4.2.2 Pour le bateau :

- Le certificat de jauge sera demandé.
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.
- **4.3** Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire disponible et téléchargeable sur le site de la SRSP et en envoyant les frais d'inscription requis.

- proof of membership of a National Authority member of World Sailing
- proof of valid civil liability insurance with a minimum coverage of two million euros
- a medical certificate of no contraindication to the practice of competitive sailing dating back less than one year (written in French or in English).
 - c) parental authorization for any minor member of the crew
 - d) In addition, the COVID 19 guidelines documented in the beginning of this notice of course will apply strictly. Specific COVID medical tests may be required by the Prefecture and / or the Town hall with certificates.

4.2.2 For the boat:

- The measurement certificate will be requested
- if necessary, the advertising authorization.
- **4.3** Eligible boats can register by completing the form available and downloadable from the SRSP website and sending the required registration fee (FEE).

5. DROITS A PAYER

FEE sportif : Régate : 55 € par personne). (Obligatoire). Le Fee sportif inclus un repas festif(diner des coureurs).

Ce repas est actuellement prévu (En cas de risque COVID il serait supprimé).

De préférence :

- o Par virement en utilisant le RIB de la SRSP en annexe B de ce document.
- **o** On peut également payer directement par Carte Bleue (ou Visa) directement sur le site de la SRSP : en utilisant le lien internet sécurisé et direct : http://www.srsp.fr/regates/index.html

Sinon, par chèque à l'adresse suivante :

5 ENTRY FEES

FEE sports: Regatta: 55 € per person). (Mandatory). The Sports Fee includes a festivemeal (Runner's Dinner). This meal is currently scheduled (in case of Covid risk it will be deleted).

Preferentially:

- o By transfer using the RIB of the SRSP in the appendix B to this document.
- o You can also pay directly by Credit card (French Carte Bleue or Visa) directly on the SRSP website: using the secure and direct internet link: http://www.srsp.fr/regates/index.html.

Otherwise, by cheque to be posted at the following address:

o S R S P (Société des Régates de Saint Pierre Quiberon) Rue des régatiers 56510 Saint Pierre Quiberon.

o Tel SRSP en saison : 02 97 30 93 84

o Tel/SMS toutes saisons : 06 65 32 70 18 (chez : Jean Serge Abramowitz – Directeur Sportif SRSP)

Inscription par courrier vers @SRSP: Au plus tard le 21 mai 2022

Sinon paiement lors des inscriptions sur place (bureau SRSP à l'ENVSN) le 26 mai 2022 avant 12 H.

o S R S P (Société des Régates de Saint Pierre Quiberon) Rue des Régatiers 56510 Saint Pierre Quiberon.

o Tel SRSP in season: 02 97 30 93 84

o Tel / SMS all seasons: 06 65 32 70 18 (at: Jean Serge Abramowitz - Sporting Director SRSP)

Registration by mail to @SRSP: No later than may 21, 2022.

Otherwise, payment during on-site registrations (SRSP office at ENVSN) on May 26, 2022 before 12 a.m.

6. PUBLICITE

- **6.1** Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice
- **6.2** L'autorité organisatrice peut fournir des dossards que les concurrents sont tenus de porter comme autorisé par le Code de Publicité de World Sailing.

6. ADVERTISING

- **6.1** Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority.
- **6.2** The organizing authority may provide bibs that competitors are required to wear as authorized by the World Sailing Advertising Code

7. PROGRAMME

DATES	HEURES	PROGRAMME
4/06/22	09.00 à 12.30	Confirmation et règlement des inscriptions – site ENVSN (bureau SRSP)
	13.00 13.30	Fin des inscriptions (Freg) Publication de la liste officielle des concurents

7 SCHEDULE

HOURS	SCHEDULE
09.00 to 12.30	Confirmation of registrations, payments (SRSP office) – ENVSN site (SRSP desk)
13.00	Final Registration Process Publication of the official list of
13.30	compettiting vessels
	09.00 to 12.30 13.00

	4/06/22	14.00	Premier signal d'avertissement (PM)		4/06/22	14.00	First warning signal (PM)
	5/06/22	10.00	Premier signal d'avertissement (AM et PM)		5/06/22	10.00	First warning signal (AM and PM)
		19.00	Repas festif des Concurents			19.00	Competition feast meal
	6/06/22	10.00	Premier signal d'avertissement (AM)		6/06/22	10:00	First warning signal (AM)
	6/06/22	15.00	Podium à l'ENVSN		6/06/22	15.00	Podium party & Prize giving (ENVSN site)
 7.1 - Il n'y aura pas de contrôle de jauge. 7.2 - Une seule course par ½ journée. Deux courses maximums sont prévues par journée. Cependant : une troisième course (Improbable) pourra éventuellement être programmée en accord avec l'autorité organisatrice ou la classe. 7.3 - Le 6/6 aucun signal d'avertissement ne sera envoyé après 13h.30 			 7.1 - There will be no measurement control. 7.2 - One race per half-day. Two races maximun day are scheduled. However: a third race (Unlikely) may be scheduled in accordance with the organizing authority or the class. 7.3 - On 6th of June no warning signal will be displayed after 1.5 p.m. 				
8/9	8/9 CONTROLES DE L'EQUIPEMENT			8/9.	8/9. GEAR CHECKS		
Non applicable		No	No Instructions				
10/11 LIEU		10/1	10/11 LOCATION				
Annexe A : Lieu de l'épreuve & Zones de course		Арр	Appendix A: Event location & Race Areas				
12. LES PARCOURS			12.	COURSES			

 12.1 - Les parcours seront décrits dans les instructions de course (IC). 12.2 - L'emplacement de la zone de course : La régate se déroulera sur le plan d'eau face à la plage de KERBOURGNEC, plan d'eau : commun à la SRSP et à l'ENVSN 12.3 - Il pourra y avoir des Raid dans cette épreuve (sauf en cas de pb météo). Ils seront de préférence proche de la terre (et autant qu'il est possible visible des plages). 	 12.1 - The courses will be described in the Sailing Instructions (SI). 12.2 - The location of the racing area: The regatta will take place on the sailing area in front of the beach of KERBOURGNEC, sailing area: common to the SRSP and the ENVSN. 12.3 - There may be Raids in this event (except in case of weather problems). They will preferably be close to the land (and as soon as possible visible from the beaches). 		
13 SYSTEME DE PENALITE	13. PENALTY SYSTEM		
13.1 – La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.	13.1 - RRS 44.1 is changed so that the two-turn penalty is replaced by the one-turn penalty.		
14 CLASSEMENT	14.SCORING		
14.1 Trois courses doivent être validées pour valider la compétition.	14.1 Three races must be completed to validate the competition.		
14.2 Quand 4 courses, ou moins, ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans les courses.	14.2 When 4 races or less, have been completed, a boat's score in the series will be the total of her scores in the races.		
14.3 Quand, 5 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.	14.3 When, 5 or more races have been completed, a boat's score in the series will be the total of her scores in all races minus her worst score.		
15/16. BATEAUX LOUES, PRÊTÉS, ACCOMPAGNATEURS :	15/16. HIRED, SUPPORT BOATS:		
Non applicable	No Instructions.		
17. PLACE AU PORT [DP]	17. PLACE AT THE PORT [DP]		
Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le parc à bateaux (ENVSN).	Boats must remain their assigned seating while in the ENVSN boat park.		

18. PROTECTION DES DONNÉES

Droit à l'image et à l'apparence :

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités

Utilisation des données personnelles des participants

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors.

La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing.

Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

19. ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. »

En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents.

18. DATA PROTECTION

Portrait and appearance right:

By participating in this competition, the competitor and his legal representatives authorize the OA, the FFVoile and their sponsors to use their image and name free of charge, to show moving or static photos at any time (during and after the competition), films or television recordings, and other reproductions shot during the competition, and this in any medium and for any use related to the promotion of their activities.

Use of participants' personal data.

By participating in this competition, the competitor and his legal representatives' consent and authorize the FFVoile and its sponsors to use and store their personal data free of charge. These data may be published by the FFVoile and its sponsors.

The FFVoile but also its sponsors may use this data for software development or for marketing purposes.

In accordance with the General Data Protection Regulations (RGPD), any competitor who has communicated personal data to the FFVoile can exercise his right of access to data concerning him, have them rectified and depending on the situation, delete or limit them, and oppose it, by contacting dpo@ffvoile.fr or by mail to the head office of the French Sailing Federation, specifying that the request relates to personal data.

19. DISCLAIMER OF LIABILITY

RRS 3 states « The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone ».

By participating in this event, each competitor accepts and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks.

Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures.

Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile

These risks include strong winds and rough seas., sudden changes in weather conditions, equipment failure, errors in maneuvering the boat, improper navigations of other boats, loss of balance on an unstable surface, and fatigue, leading to an increased risk of injury.

The risk of material and / or bodily damage is therefore inherent in the sport of sailing.

20. PRIX

La remise des résultats se fera sur le site (podium) de l'ENVSN. Des prix seront fournis et distribués par la SRSP et la Classe Open 'Skiff en présence des participants et des organisateurs (SRSP). En outre :

Le club SRSP fournit les trophées pour les podiums.

Coupes où médailles.

1^{er}/ 2^{ème} et 3^{ème} pour U13 1^{er}/ 2^{ème} et 3^{ème} pour U17 1^{er} pour Open 1^{ère} Fille U13 1^{ère} Fille U17

20. PRIZES

Prize giving will be delivered on the ENVSN site (podium). Prizes will be provided and distributed by the Open'Skiff Class in the presence of participants and organizers (SRSP). Besides:

The SRSP Club provides the trophies for the podiums.

Cups or medals.

1st/ 2nd and third for U13

1st/ 2nd and third for U17

1st for Open

1st Daughter U13

1st Daughter U17

21. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter : Référent SRSP : Jean Serge Abramowitz :

06 65 32 70 18

ou jsabramo@icloud.com

21. FURTHER INFORMATIONS

For any further information, please contact: SRSP referent: Jean Serge Abramowitz: 06 65 32 70 18 or jsabramo@icloud.com

22. ACCUEIL: SRSP et ENVSN

Les concurrents seront accueillis au sens de l'organisation de la régate par la SRSP (club FFV - organisateur).

- Cet accueil se fera sur le site de l'ENVSN (École Nationale de Voile et des Sports Nautiques).
- Les participants à la régate devront avoir, au préalable, effectués une réservation et un paiement auprès de la SRSP – ils devront y justifier des documents demandés
- Voir le document : inscriptions -disponible et téléchargeable sur le site de la SRSP.
- Ce document « inscription » dûment rempli doit impérativement être retourné à la SRSP par courrier postal ou par mail.
- II valide l'inscription.
- Pour cette activité de régate, l'ENVSN travaille en coordination avec la SRSP.
- Voir les informations concernant la SRSP ou l'ENVSN, les adresses et moyens de contacts, les plans d'accès, dans le document IC.
- Pour tous les aspects pratiques hors régate l'organisation se déroule sur le terrain de l'ENVSN.
- Les candidats pourront contacter directement l'ENVSN en particulier sur les sujets qui ne concernent pas directement l'organisation de la Régate ellemême :
 - Logement des concurrents et de leur famille Camping
 - Restauration des concurrents et de leur famille
 - Parking des bateaux et des véhicules
 - Autres besoins divers...

22. WELCOME; SRSP and ENVSN

Competitors will be welcomed in terms of the organization of the regatta by the SRSP (club FFV - organizer).

- -This welcome will be done on the site of the ENVSN (National Sailing and Water Sports School).
- Applicants to the regatta must have previously made a reservation and a payment with the SRSP they must provide proof of documents requested
- See the document: registrations -available and downloadable on the SRSP website.
- This completed "registration" document must be returned to the SRSP by mail post or e-mail.
- It validates the registration.
- For this regatta activity, ENVSN is working in coordination with the SRSP.
- See SRSP or ENVSN information's, addresses and means of contact, access plans, in the IC document.
- For all practical aspects except regatta the organization takes place on the ENVSN field.
- Candidates will be able to contact the ENVSN directly in particular on subjects that do not directly concern the organization of the Regatta itself:
 - · Accommodation for competitors and their families Camping
 - Catering for competitors and their families
 - Boat and vehicle parking
 - · Other miscellaneous needs

Informations spécifiques à l'usage des coureurs :

Aucune réclamation ne pourra être acceptée de retour à terre, de ce fait, un concurrent souhaitant déposer une réclamation signalera au Comité de Course à la fin de sa course, son intention de réclamer. Le Jury présent sur l'eau, réunissant toutes les parties, instruira et jugera la réclamation sur l'eau, et ce, avant la course suivante.

Une inspection des bateaux pourra être réalisée pour contrôler la conformité du matériel. Un coureur U13 peut s'il le souhaite, concourir l'épreuve avec la voile réduite (voile O'pen 3.8 m²), dans ce cas, il se doit de concourir l'ensemble des courses prévues lors de la régate sous ce format de voile.

Specific information's for competitors:

No claim can be accepted back to shore, as a result, a competitor wishing to file a claim will report to the Race Committee at the end of his race, his intention to claim. The Jury present on the water, bringing together all the parties, will investigate and judge the claim on the water and before the next race.

An inspection of the vessels may be carried out to check the conformity of the equipment. An U13 rider can, if he wishes, compete the race with the reduced sail (O'pen 3.8 m²), in this case, he must compete all the races planned during the regatta under this sailing format.

Information spéciale à l'usage des Entraineurs :

En raison du très jeune âge moyen des concurrents et aussi en raison du nombre de bateaux attendu (>80 ?).

En raison également de notre désir d'avoir un jury (Umpire) sur l'eau pour cette compétition – ce qui est très formateur.

La SRSP en accord avec la Classe Open Skiff demande aux entraineurs «qui seraient volontaires » une aide « également volontaire » pour :

- l'exercice de la sécurité sur l'eau pour cette régate et ceci à la requête du Comité et bien entendu du concurrent.
- un rôle de témoin « volontaire » auprès du Jury sur l'eau pour ceux des compétiteurs dont ils ne sont pas les entraineurs et ceci sur requête du Jury.

Ces entraineurs « volontaires » devront signer au moment des inscriptions une charte d'usage.

Special information for Trainers:

Due to the very young average age of the competitors and due to the expected number of boats (>80?).

Also because of our requirement to have a jury (Umpire) on the water for this competition – This is very formative.

The SRSP in agreement with the Open Skiff Class asks coaches «who would be volunteers» for «also voluntary» assistance to:

- the exercise of safety on the water for this regatta at the request of the Committee and of course the competitor.
- a "volunteer" witness role with the Water Jury for competitors whose coaches they are not, at the Jury's request.

These «volunteer» coaches will have to sign at the time of registration a charter of usage.

Fin du Document.

End of document.

ANNEXE/APPENDIX A : LIEU & ZONE DE REGATE / EVENT LOCATION & RACE AERA



ANNEXE/APPENDIX B: RIB Bancaire SRSP / Banking SRSP RIB

Sera publié ultérieurement, sur le site WEB de la SRSP Will be published later, on the SRSP website.