



Instructions de Course

Les Foilies de la SRSP

Dimanche 28 Juin 2026

Moth à Foil – Waszp - One Fly – Birdyfish - Kite Foil - Wing Foil - Technofoil

SOCIÉTÉ DES RÉGATES DE SAINT-PIERRE QUIBERON

Rue des Régatiers 56510 St Pierre Quiberon



1. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 1.1 Toute modification aux IC sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

2. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 2.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information situé au Club House SRSP

et sur le site WhatsApp de la compétition :

<https://chat.whatsapp.com/D4PDvInlcSeD56lpePt9om>

- 2.2 *[DP] [NP]* Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

3. CODE DE CONDUITE *[DP] [NP]*

- 3.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement.

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

DATE	A	
Dimanche 28 Juin	14h00	1 ^{er} Signal d'Avertissement pour courses à suivre
	Dès que possible	Résultats et remise des prix

- 4.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons de la SRSP.
4.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

5. PROGRAMME DES COURSES

- 5.1 Dates des courses : 28 juin 2026
5.2 Un raid, un slalom et une épreuve de vitesse seront proposés aux coureurs.

6. PAVILLONS DE CLASS

Le pavillon Moth, Waszp, One Fly, Birdyfish, Kite Foil Wing Foil & Technofoil est le pavillon SRSP

7. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe** ZONES DE COURSE.

8. LES PARCOURS

- 8.1 Les parcours sont décrits en **annexe** PARCOURS en incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée.
8.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours, le tout sur un tableau à l'arrière du bateau comité.

9. MARQUES

- 9.1 Les marques de parcours sont données en annexe des parcours.
9.2 Un bateau du comité de course signalant un changement d'un bord du parcours est une marque.

10. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **Annexe** ZONES DE COURSE.

11. LE DEPART

- 11.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord.
11.2 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore **1 minute** au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore **une minute** au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

Procédure

Départ – Toutes classes confondues

5' Envoi du pavillon de classe avec signal sonore : Avertissement.

4' Envoi du pavillon P, U ou Noir avec un signal sonore : Préparatoire.

1' Amenée du pavillon P, U ou Noir avec un signal sonore Long : Minute avant le départ.

0 Amenée du pavillon de classe avec un signal sonore : Départ.

11.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard **4 minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

12. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS : sans objet.

13. L'ARRIVEE (raid)

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque d'arrivée à l'extrémité bâbord.

14. SYSTEME DE PENALITE : sans objet

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION : sans objet.

17 REGLES DE SECURITE

17.1 *[DP] [NP]* Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

17.2 Le canal VHF de la régate déclaré sera le : 77

18. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont identifiés

- Bateaux Comité : Pavillon ou logo SRSP

19. ACCOMPAGNATEURS

19.1 *[DP] [NP]* Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

19.2 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

19.3 *[DP] [NP]* Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :

- Des gilets de sauvetage (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord

- Une VHF

- Un couteau

- Une ancre et une ligne de mouillage adaptée

- Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long

- Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche. Un deuxième coupe circuit doit être dans le bateau

Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance. Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones.

20. EVACUATION DES DECHETS

Les débris peuvent être placés à bord des bateaux officiels ou accompagnateurs.

21. PRIX

Les prix seront fournis par la SRSP pour 1^{er} de chaque classe

Arbitres désignés :

Président du comité de course : Jérôme Ledoyen

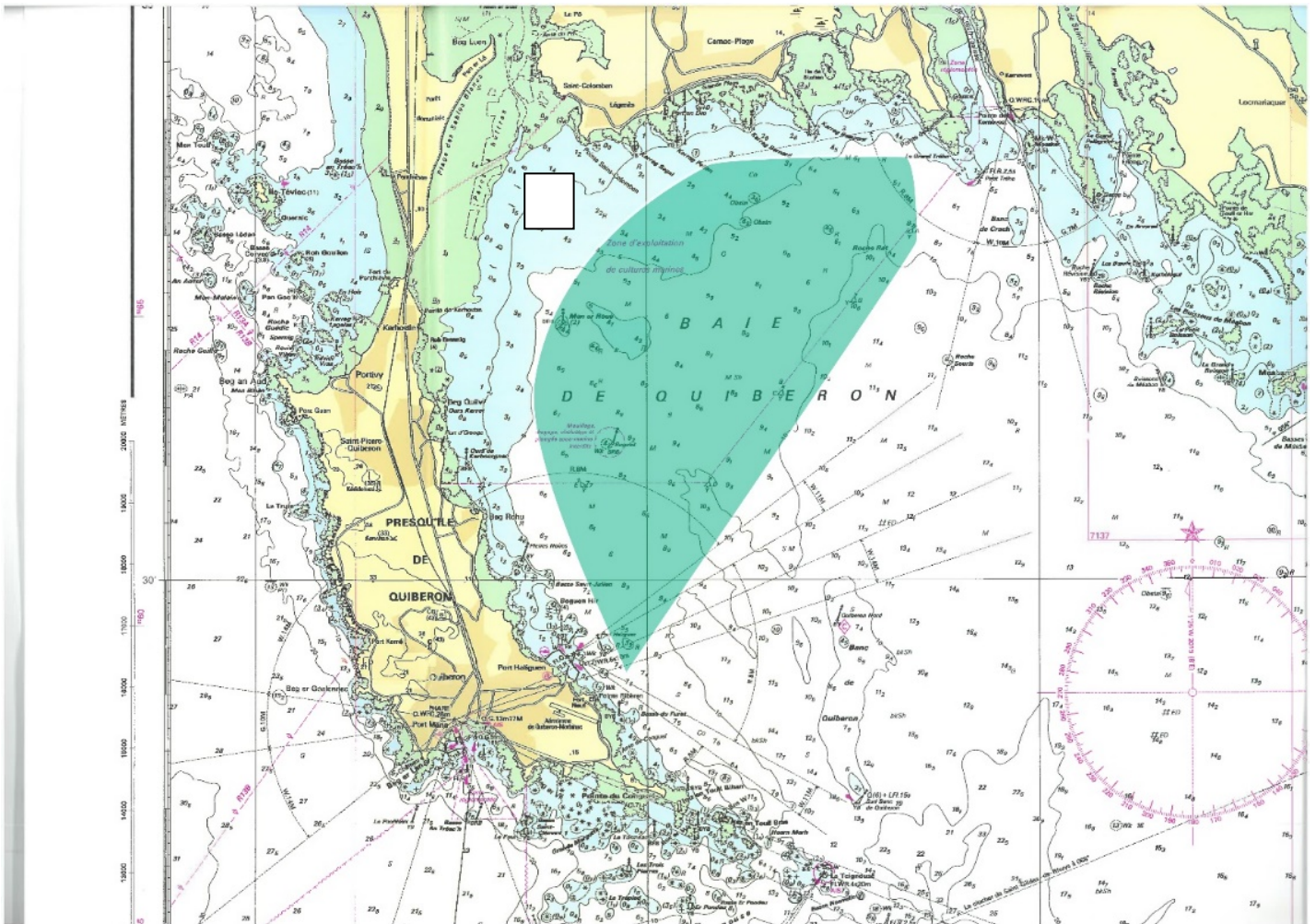
Adjoints du comité de course: Philippe Blanquefort

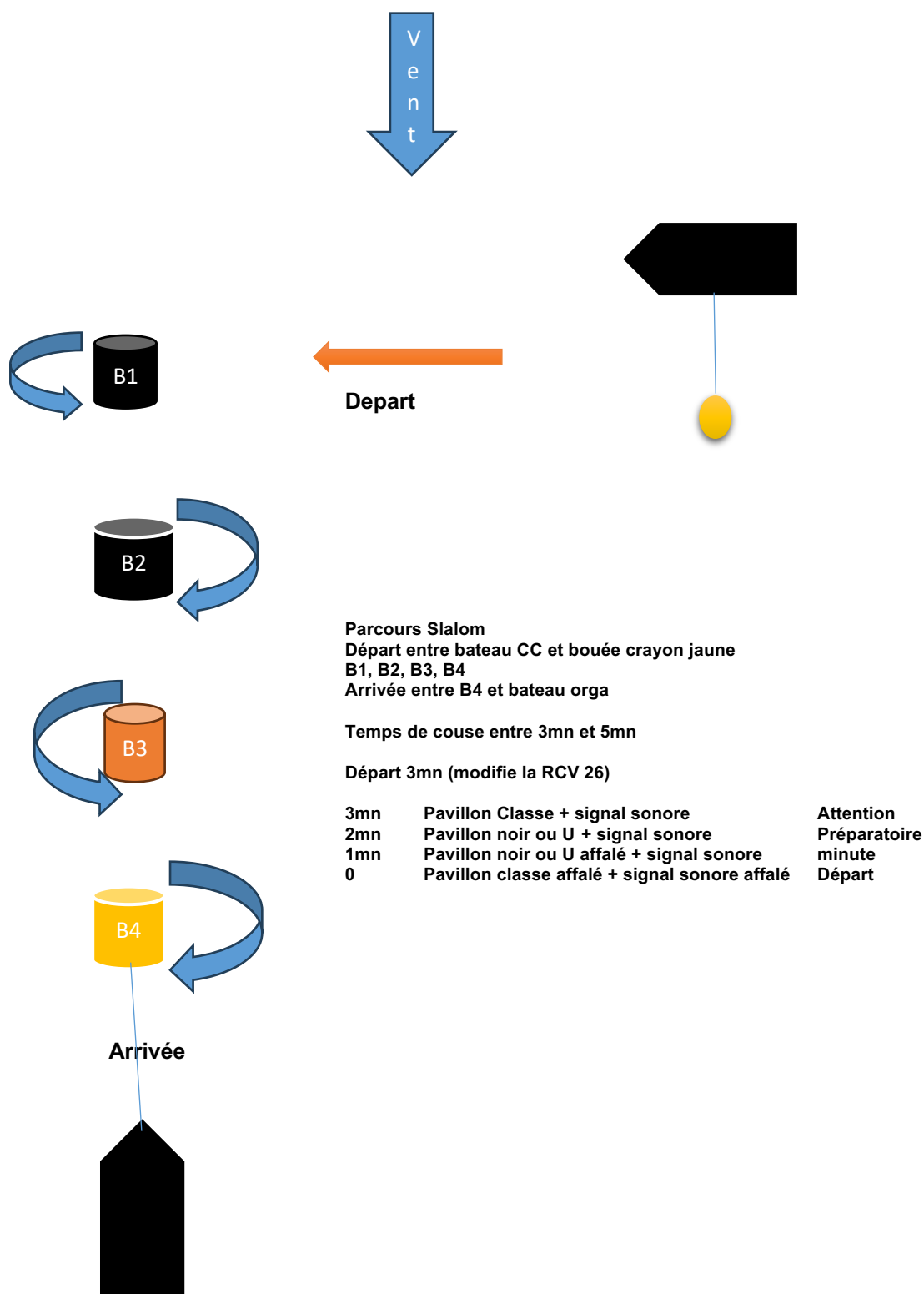
Secrétaire de Comité de course : Melanie Petry

Jury : sans objet

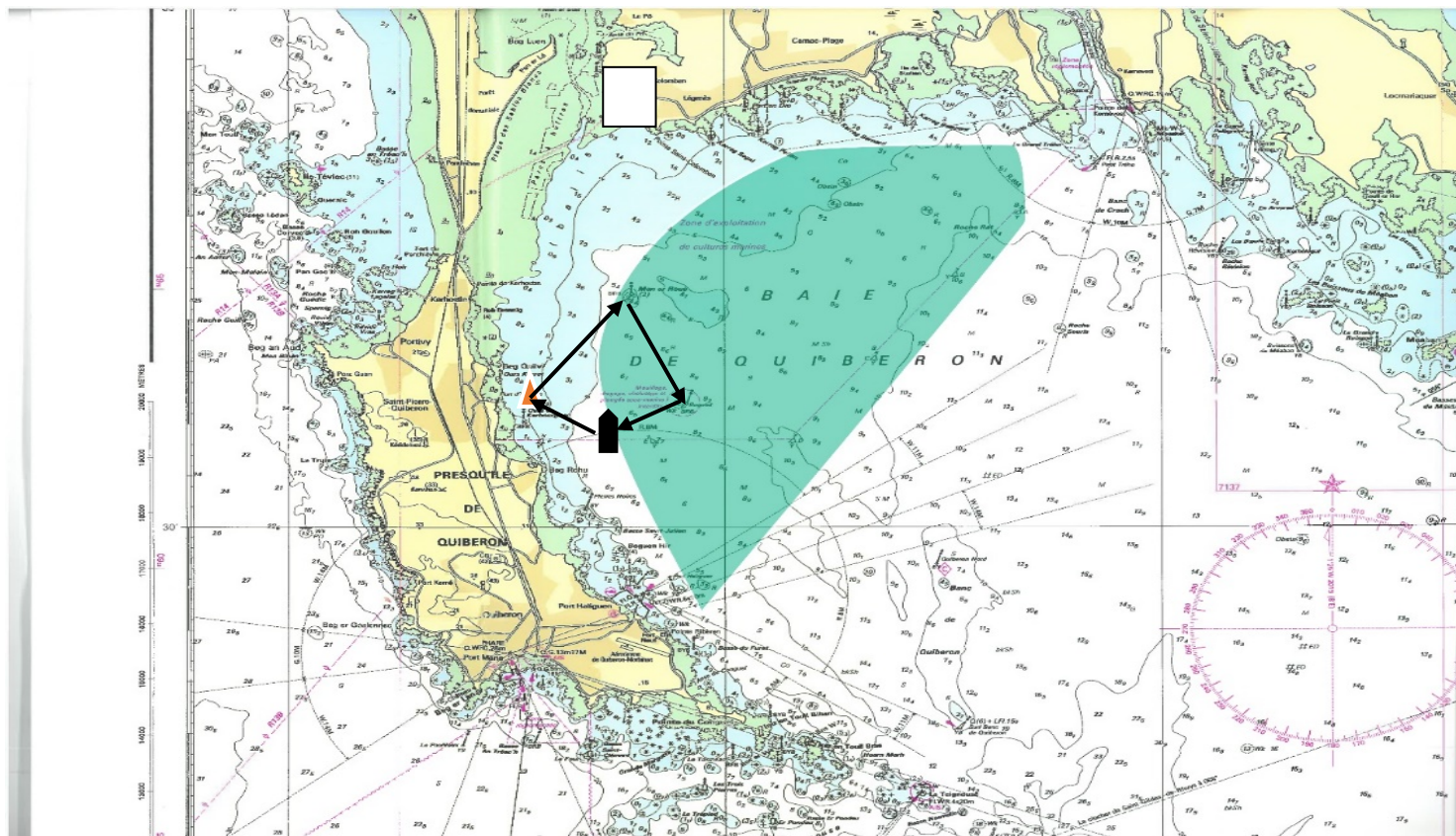
Résultats : Francine Abramowitz

ANNEXE ZONES DE COURSE





Raid



Départ

5mn	Pavillon Classe + signal sonore	Attention
4mn	Pavillon noir ou U + signal sonore	Préparatoire
1mn	Pavillon noir ou U affalé + signal sonore	minute
0	Pavillon classe affalé + signal sonore affalé	Départ

Parcours

Départ

Bouée Port d'Orange (Orange) à laisser à tb

Men er Roué à laisser à tb

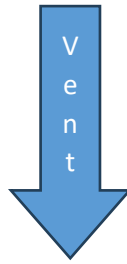
Bugalet à laisser à tb

Arrivée dans la même zone que le départ

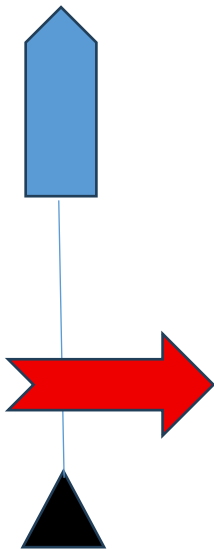
Distance environ 3MN

Le nombre de tours, fonction du vent, sera indiqué sur le bateau CC.

Run de Vitesse



Bateau CC



Bateau Organisation



Pavillon Vert : ligne ouverte

Pavillon Rouge : ligne fermée